

INFORMATIONS PREALABLES**INFOS**

Ancrée dans l'Atlantique Nord, tirillée entre Europe et Amérique, cette île-volcan vous en fera voir de toutes les couleurs : Apprêtez-vous à braver les éléments, franchir des torrents glaciaires à gué, passer d'un champ de lave à une toundra moussue pour déboucher sur un iceberg étincelant, puis vous détendre dans une source chaude... histoire de vivre une vraie saga.

VOUS APPRECIEREZ :

15 jours en ISLANDE et 3 jours sur les îles FEROE au retour

6 à 10 véhicules

Un maximum de pistes à travers des paysages des plus primitifs de la planète, volcaniques et glaciaires

La meilleure période de l'année pour parcourir l'intérieur de cette île boréale, longtemps inaccessible

Les bains en hot pots (« piscines » naturelles d'eau chaude en plein air) et en spa géothermique

La glace, l'eau (torrents glaciaires, puissantes chutes et cascades, lagons, geysers), le volcanisme (solfatares, champs de lave, déserts, cratères), les oiseaux (migrateurs et résidents), les baleines, les petits chevaux islandais, la végétation courageuse

Un parcours très complet permettant la découverte de différents milieux naturels, les randonnées sur des sites d'exception

D'innombrables passages de gué

LE VEHICULE :

Révision du véhicule avant le départ.

Contrôle des plaquettes de freins, suspensions, vidange, courroies, étanchéité etc ...

pour un circuit d'environ 3 300 km sur les îles 500 km aux FEROE

Blindage moteur obligatoire

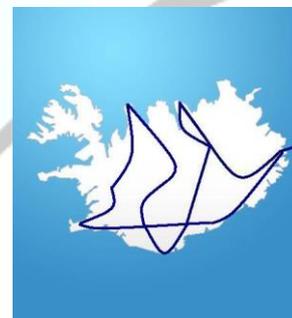
Pneus conseillés : All-Terrain

Snorkel obligatoire

Sangle, manilles, pelle

500 km d'autonomie en carburant

Embarquez votre matériel de campement

**TARIF**

TARIF : 1860 € par personne et **720 €** par 4x4 (jusqu'à 1,90 m de haut, 5 m de long et 2 m de large)

+ Option cabine (2 ou 3 personnes, avec ou sans hublot) sur demande et en fonction des disponibilités de la Compagnie Maritime

+ Dépassement dimensions véhicule

PRESTATIONS COMPRISES :

Les traversées en ferry aller et retour (base cabine à 4 personnes à partager + véhicule) entre DANEMARK, FEROE et ISLANDE :

Au total 5 nuits à bord

2 buffets copieux à bord

2 repas-découverte en Islande

Tous les campings obligatoires et camp grounds dans les Parcs et Réserves d'Islande

L'assurance rapatriement médical

Encadrement, conseils et assistance de VOYAGEUR TOUT-TERRAIN en ISLANDE

NON COMPRIS :

Le véhicule 4x4, le carburant, les parkings, les péages

Le supplément dimension 4x4 pour les traversées (plus de 1,90 m de haut et/ou plus de 5 m de long, et/ou plus de 2 m de large)

Les options cabine selon les disponibilités du ferry

Les dépenses d'ordre personnel, les boissons

Les campings et nuitées sur les îles FEROE

L'assurance annulation (facultative)

Tout ce qui n'est pas mentionné dans la rubrique « Prestations comprises »

HEBERGEMENTS EN OPTION : Réservation possible d'hébergements selon vos envies ; préciser à l'inscription

FORMALITES :

Passeport en cours de validité

Carte Grise du véhicule

Permis de Conduire

Feuille Verte de l'Assurance

INSCRIPTION :

Posez votre option cabine dès aujourd'hui (sans engagement financier)

Clôture des inscriptions au 15 décembre 2018 (Acompte de 40% du montant total)

Solde à régler avant le 10 avril 2019

Agence de Voyage

EIRL VOYAGEUR | 107 IMPASSE MONTAGNY | 42210 ST LAURENT LA CONCHE | France

E-mail : contact@voyageur-tout-terrain.fr | Tél. : 04 77 28 33 39

RCS ST ETIENNE 513 825 448 | APE : 7912Z | Immatriculation : ATOUR France IM04218003

GARANTIE FINANCIERE : GROUPAMA 4000716198/0 | R.C.P. : HISCOX HSXPM310012408

**INFORMATIONS PREALABLES****ITINERAIRE**

1° jour Présentation au port de HIRTSHALS au nord du DANEMARK mardi 16 juillet 2019 pour un départ prévu à 11h30.
Dîner et 1^{ère} nuit à bord du ferry

2° jour Courte escale de 30 minutes à TORSHAVN aux FEROE en fin d'après-midi.
2^{ème} nuit à bord du ferry

3° jour Arrivée jeudi 18 juillet au port islandais de SEYÐISFJÖRDUR vers 08h30. Ravitaillement à EGILSSTADIR avant de s'élever vers les Hautes Terres à travers un désert minéral. Le mont tabulaire HERDUBREID (1682 m) émerge du plateau de lave de l'ÓÐÁÐAHRÁUN, mais son sommet enneigé reste dans les nuages.

Nuit / Région de l'ODADAHRAUN (en fonction de la praticabilité des pistes)

4° jour Non loin de là, la caldeira du mont ASKJA (1245 m) dissimule deux lacs de cratère : VITI et ÖSKJUVATN. Plus au nord, le sol tremble sous la pression de DETTIFOSS, la chute la plus puissante d'Europe.

Nuit la plus septentrionale du parcours / Région de HUSÁVIK

5° jour Multiples découvertes autour du lac de MYVATN : Rendez-vous avec l'enfer du cratère d'explosion de VITI au pied du volcan KRAFLA (818 m), le mont LEIRHNJUKUR en toile de fond. A GROTAGJA, une source souterraine emplie une grotte, tandis qu'à DIMMUBORGIR des formations de lave font croire à des châteaux en ruine. Possibilité de baignade dans la piscine géothermale Myvatn Nature Bath.

Nuit / Région de MYVATN

6° jour Retour dans l'intérieur de l'île à travers des étendues sauvages et désolées : Un désert de cendre et de lapilli à n'en plus finir, entaillé par des rivières glaciaires. Puis l'imposante montagne de l'HEKLA au sommeil approximatif, longtemps considéré comme une porte conduisant directement aux Enfers : Gageons qu'il n'en est rien !

Nuit / Région du LANDMANNALAUGAR

7° jour Parcourir l'ensemble de montagne de rhyolite du LANDMANNALAUGAR permet de réviser la palette des couleurs, tandis que les reliefs sombres de la TUNGNAÁ invitent de suite dans un autre univers.

Nuit / Région du LANDMANNALAUGAR

8° jour Superbes panoramas sur les glaciers environnants et vallées moussues se succédant pour le plus grand bonheur des amateurs de vues pittoresques. Arrivée sur la côte sud.

Nuit / Région de VIK

9° jour Sur la plage de sable noir de VIK, le point le plus méridional de l'île, des falaises, refuges de nombreux oiseaux marins, et des aiguilles de lave crèvent le ciel. Dominez le rideau doré de SKOGAFOSS souligné d'un arc en ciel, et passez derrière la cascade de SELJALANDSFOSS sans vous mouiller.

Nuit / Région de GEYSIR

10° jour Le site légendaire de GEYSIR a donné son nom aux sources d'eau chaude jaillissante. Observation du phénomène à STROKKUR. GULLFOSS quant à elle déverse ses flots en une « chute d'or », cascade brisée à l'issue d'un canyon de 3 km. Flirt avec le glacier LANGJÖKULL par la piste de KJÖLUR, en direction du site thermal de HVERARVELLIR, oasis de chaleur au milieu du désert glacé.

Nuit / Péninsule de VATNSNES

11° jour Retour sur le littoral nord, le long de la péninsule de VATNSNES, à l'assaut d'un fort imaginé, ou à la rencontre du petit cheval islandais aux cinq allures, et des phoques au repos sur la plage.

Dîner et nuit / Péninsule de VATNSNES

12° jour Difficile d'admettre que jadis les bannis, condamnés à errer sur ces plateaux inhospitaliers, ou même Grettir, héros de la saga des Islandais, aient pu survivre dans ces milieux : Grottes de lave, cascades à mi-falaise et autres curiosités naturelles...

Nuit / Région de ÞINGVELLIR

13° jour Respect pour les ancêtres vikings qui établirent le premier parlement au monde dans la plaine d'effondrement volcanique de ÞINGVELLIR. Découverte de l'actuelle capitale, REYKJAVIK, déjeuner et shopping.

Exploration de la péninsule de REYKJANES jusqu'au Lagon Bleu naturellement riche en sels et en silice.

Nuit / Péninsule du REYKJANES

Agence de Voyage

**INFORMATIONS PREALABLES**

14° jour Traversons les grands fleuves côtiers : HVITA, PJORSA, et HOLSA, aux rivages occupés et cultivés depuis les toutes premières décennies de la colonisation, un œil toujours rivé sur le glacier MYRDAL, jusqu'à la « coulée de feu » de ELDHRAUN.
Nuit / Région du LAKI

15° jour En se faulant à travers les épaisses mousses du LAKAGIGAR, des pistes irréelles de cendres mènent au chapelet de cratères dus à la gigantesque éruption de 1783. Le VATNAJÖKULL, le plus grand glacier d'Europe, vaste comme la Corse, étire ses langues sur des kilomètres jusqu'à la mer.
Nuit / Au pied du glacier VATNA

16° jour La côte méridionale s'étrique, rattrapée par le glacier qui se morcèle en icebergs nageant sur la lagune du JÖKULSARLON. Aux baies succèdent les fjords.
Nuit / Région du lac LAGARFLJÖT

17° jour Présentation au port de SEYÐISFJÖRDUR jeudi 1^{er} août pour un départ prévu à 10h30.
Dîner à bord, et courte nuit en cabine à bord du ferry

18° jour Débarquement au port de TORSHAVN sur les îles FEROE à 03h00 du matin.
Ravitaillement et parcours vers les autres îles.
Nuit dans l'archipel féroïen

19° jour Itinérance au gré de la météo, bouts du monde, tunnels sous-marins, falaises escarpées et fête des hommes de la mer.
Nuit dans l'archipel féroïen

20° jour Présentation au port de TORSHAVN dimanche 04 août pour un départ prévu à 23h30.
Nuit à bord

21° jour Passage de l'archipel des îles SHETLAND vers la Mer du Nord.
Dîner et 2^{ème} nuit à bord du ferry

22° jour Arrivée à HIRTSHALS au DANEMARK mardi 06 août à 09h30.