

**INFORMATIONS PREALABLES****INFOS**

Tant que pousse le myrte, les pistes se fauillent le long des côtes paradisiaques qui ont fait la réputation de l'île, tandis qu'à l'étage du chêne-liège les reliefs granitiques emprisonnent des paysages sauvages.

VOUS APPRECIEREZ

Entre 6 et 10 véhicules inscrits

Evolution par traces ou accompagné

Des pistes en pleine nature

Une bonne approche de différents points d'intérêt de l'île :

Mer et montagne, patrimoine préhistorique, industriel et gastronomique, la vie pastorale et agraire

La formule tout-hébergement incluant des petites structures familiales

LE VEHICULE : Ouvert aux 4x4 et aux SUV

Blindage moteur obligatoire

Un moyen de communication entre les véhicules

Révision du véhicule avant le départ :

Contrôle des plaquettes de freins, suspensions, vidange, courroies...pour un circuit d'environ 1400 km en SARDAIGNE

TARIF

1065 € par personne

245 € par 4x4 jusqu'à 1.90 m de haut et 5 m de long

Supplément cabine/chambre seule

PRESTATIONS COMPRISES

- ✓ Les traversées en ferry aller et retour en cabines à 2 personnes + véhicule
- ✓ 7 nuits en hôtel et/ou hébergement de type *agritourisme*
- ✓ Tous les dîners et petits-déjeuners dans les hébergements
- ✓ L'assurance rapatriement sanitaire obligatoire
- ✓ Encadrement et assistance VOYAGEUR TOUT-TERRAIN sur l'intégralité du circuit

NON COMPRIS

- Le véhicule 4x4, le carburant, les parkings et les péages
- Les dépenses d'ordre personnel, les boissons, les déjeuners, les repas à bord du ferry,
- L'option cabine/chambre seule et les suppléments liés aux dimensions du véhicule
- L'assurance annulation (facultative)
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans la rubrique « Prestations comprises »

FORMALITES : Documents à communiquer à l'inscription

Passeport (ou CNI) en cours de validité

Carte Grise du véhicule

Permis de conduire

Feuille Verte de l'Assurance couvrant les dates

**INSCRIPTION :**

Acompte de 40 % du total à la réservation

Clôture des inscriptions le 09 juillet 2019

Solde à régler avant le 09 août 2019

Raid 4x4 assuré à partir de 12 participants

10 véhicules maximum

**INFORMATIONS PREALABLES****ITINERAIRE****1^{er} jour : Embarquement**

Présentation au port de TOULON en fin de journée et embarquement à bord du ferry.
Nuit à bord en cabine à 2 personnes (sanitaires privés)

2^e jour : Côté ouest

A peine débarqué à **PORTO TORRES** au fond du large golfe de l'**ASINARA**, la côte occidentale sera le fil conducteur entre **ALGHERO** « la catalane » et la péninsule calcaire de **SINIS** aux étangs regorgeant de mulets
Nuit / Région de **ORISTANO**

3^e jour : Les dunes du littoral

Quelques ascensions panoramiques permettent d'embrasser le bassin d'**ORISTANO**. Le long de la **COSTA VERDE**, les maquis odorants dominent les falaises en aplomb sur une eau turquoise d'une limpidité exemplaire. De petites criques succèdent aux longues plages bordées de massifs dunaires.
Nuit / Région de **FLUMINIMAGGIORE**

4^e jour : Le bassin métallifère de l'IGLESIENTE

Pendant plus de 3000 ans, la **région d'IGLESIAS** vécut de l'exploitation de ses mines riches en cuivre, plomb, argent, zinc.... Cette activité a marqué le paysage. Il suffit ensuite d'enjamber la riche plaine agricole du **CAMPIDANO** pour rejoindre **CAGLIARI**, une cité « capitale » tournée vers le large, abritant son passé derrière de hauts murs en pierre blanche. Son port en demeure sa raison et sa fierté.

Nuit / Région de **CAGLIARI**

5^e jour : De part et d'autre du FLUMENDOSA

Le **SARRABUS** encore sauvage, refuge du cerf sarde, démarre aux portes de la capitale. Suivront les plateaux du **GERREI**, interrompus par les vallées profondes du fleuve **FLUMENDOSA** et de ses affluents, tandis qu'à la limite du Parc National et de la province d'**OGLIASTRA**, les villages de la **BARBAGIA DI SEULO** s'accrochent désespérément aux versants calcaires escarpés.

Nuit / Région de **JERZU**

6^e jour : Le toit de l'île

Les pistes s'enfoncent dans des vallées tranquilles parcourues par des génisses et des cochons en toute liberté, et grimpent à l'assaut des reliefs de la **BARBAGIA**. Au-delà des épaisses forêts de chênes et de châtaigniers, voici les hauteurs dépourvues de végétation mais encore peuplées de moutons et de vautours. Le massif du **GENNARGENTU** domine tout le centre de l'île. Avec une vue imprenable à 360°, le mont **BRUNCU SPINA** marque le point le plus haut du circuit à 1829 m.

Nuit / Région de **FONNI**

7^e jour : Les bergers et les bandits

Au cœur de cette région réfractaire à toute autorité « extérieure » : **ORGOSOLO**, dont les murs peints affichent depuis 1975 toutes les revendications des habitants. La route panoramique du **col GENNA SILANA** (1017 m) s'ouvre la mer Tyrrhénienne. Détente sur une des plages du **Golfe d'OROSEI** avant de rejoindre l'hôtel.

Nuit / Région de **DORGALI**

8^e jour : Au temps des nuraghes

Au fur et à mesure que les pistes s'éloignent de tout, il semblerait que l'on remonte le temps, jusqu'à l'époque des bâtisseurs de forteresses en pierre sèche, ces fameux *nuraghes* caractéristiques de l'île. Bel exemple à **BUDDUSO**. La forêt de chênes-lièges de **CALANGIANUS** n'est qu'une étape avant d'atteindre les cimes du **Mont LIMBARA** (1359 m) qui offre le plus beau panorama sur le nord de l'île.

Nuit / Région de **TEMPIO PAUSANIA**

9^e jour : Le littoral du nord-est

Plus à l'est, les pistes pénètrent au plus profond de la **GALLURA**, connue pour sa **COSTA SMERALDA** aux infrastructures de luxe réservées à la jet-set, à quelques encablures seulement de la CORSE voisine.

Embarquement au port de **PORTO TORRES** - Nuit à bord en cabine à 2 personnes (sanitaires privés)

10^e jour : Le retour

Arrivée au port de **GENES** en matinée.

Retour autoroutier vers nos régions de départ.