

INFORMATIONS PREALABLES**INFOS**

Ancrée dans l'Atlantique Nord, tiraillée entre Europe et Amérique, cette île-volcan vous en fera voir de toutes les couleurs :

Apprêtez-vous à braver les éléments, franchir des torrents glaciaires à gué, passer d'un champ de lave à une toundra moussue pour déboucher sur un iceberg étincelant, puis vous détendre dans une source chaude...

Histoire de vivre une vraie saga.

VOUS APPRECIEREZ : 15 jours en ISLANDE

En formule tout hébergement pour cette version 2020 : Pas besoin d'aménager son véhicule pour le couchage

Un maximum de pistes à travers des paysages des plus primitifs de la planète, volcaniques et glaciaires

La meilleure période de l'année pour parcourir l'intérieur de cette île boréale, longtemps inaccessible

Les bains en hot pots (« piscines ») naturelles d'eau chaude en plein air) et en spa géothermique

La glace, l'eau (torrents glaciaires, puissantes chutes et cascades, lagons, geysers), le volcanisme (solfatares, champs de lave, déserts, cratères), les oiseaux (migrateurs et résidents), les baleines, les petits chevaux islandais, la végétation courageuse

Un parcours très complet permettant la découverte de différents milieux naturels, les randonnées sur des sites d'exception

D'innombrables passages de gué

LE VEHICULE : 4x4

Révision du véhicule avant le départ.

Contrôle des plaquettes de freins, suspensions, vidange, courroies, étanchéité etc ...

pour un circuit d'environ 3 300 km en ISLANDE

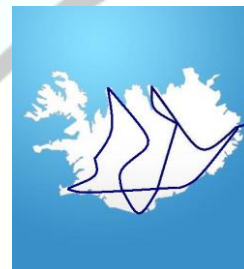
Blindage moteur obligatoire

Pneus conseillés : All-Terrain

Snorkel obligatoire

Sangle, manilles, pelle

500 km d'autonomie en carburant

**TARIF**

2930 € par personne (base cabine intérieure à 4 personnes à partager, et chambres à 2 personnes incluses)

510 € engagement du véhicule 4x4 (jusqu'à 1,90 m de haut, 5 m de long et 2 m de large)

+ Option cabine (2 ou 3 personnes, avec ou sans hublot) sur demande et en fonction des disponibilités de la Compagnie Maritime

+ Dépassement dimensions véhicule

PRESTATIONS COMPRISES :

Les traversées en ferry aller et retour (base cabine à 4 personnes à partager + véhicule) entre DANEMARK et ISLANDE :

Au total 4 nuits à bord, 2 buffets copieux à bord

Toutes les nuitées en chambre double, sanitaires privés et/ou à partager, lits faits (sac de couchage inutile)

Typologie des hébergements : Chalet, chambre d'hôte, hôtel équivalent 2* à 3*

Salons et kitchenettes communes à votre disposition (hors hôtels)

2 repas-découverte, les petits-déjeuners dans les hôtels

L'assurance rapatriement médical

Encadrement, conseils et assistance de l'Agence VOYAGEUR

NON COMPRIS :

Le véhicule 4x4, le carburant, les parkings, les péages

Le supplément dimension 4x4 pour les traversées (plus de 1,90 m de haut et/ou plus de 5 m de long, et/ou plus de 2 m de large)

Les options cabine selon les disponibilités du ferry

Les dépenses d'ordre personnel, les boissons

L'assurance annulation (facultative)

Tout ce qui n'est pas mentionné dans la rubrique « Prestations comprises »

FORMALITES :

Passeport en cours de validité

Carte Grise du véhicule

Permis de Conduire

Feuille Verte de l'Assurance

INSCRIPTION :

Posez votre option cabine dès aujourd'hui (sans engagement financier)

Acompte de 40% du montant total à la réservation

Solde à régler **avant le 10 avril 2020**

**INFORMATIONS PREALABLES****ITINERAIRE**

DSP = Chambre double avec sanitaires privatifs

1° jour Embarquement

Présentation au port de HIRTSHALS au nord du DANEMARK mardi 28 juillet 2020 pour un départ prévu à 11h30. Dîner-buffet et 1^{ère} nuit à bord du ferry

2° jour En mer

Courte escale de 30 minutes à TORSHAVN dans l'archipel des îles FEROE en fin d'après-midi. 2^{ème} nuit à bord du ferry

3° jour La région Est de l'île

Arrivée jeudi 30 juillet au port islandais de SEYÐISFJÖRDUR vers 08h30. Ravitaillement à EGILSSTADIR avant de s'élever vers les Hautes Terres à travers un désert minéral. Nuit en chalet de montagne / Hautes terres de l'Est en AUSTURLAND

4° jour Le champ de feu

La caldeira du mont ASKJA (1245 m) dissimule deux lacs de cratère : VITI et ÖSKJUVATN. (Découverte en fonction de la praticabilité des pistes). Le mont tabulaire HERDUBREID (1682 m) émerge du plateau de lave de l'ÓDÁÐAHRAUN, mais son sommet enneigé reste dans les nuages. Nuit en chambre d'hôte / Région de MYVATN

5° jour La région géothermique de MYVATN

Possibilité de baignade dans la piscine géothermale Myvatn Nature Bath. Multiples découvertes autour du lac de MYVATN : Rendez-vous avec l'enfer du cratère d'explosion de VITI au pied du volcan KRAFLA (818 m), le mont LEIRHNJUKUR en toile de fond. A GROTAGJA, une source souterraine emplit une grotte, tandis qu'à DIMMUBORGIR des formations de lave font croire à des châteaux en ruine. Possibilité de safari à la baleine. Nuit la plus septentrionale du raid en hôtel 3* *DSP* / HUSÁVIK

6° jour Le désert noir

Le sol tremble sous la pression de DETTIFOSS, la chute la plus puissante d'Europe. Retour dans l'intérieur de l'île à travers des étendues sauvages et désolées : Un désert de cendre et de lapilli à n'en plus finir, entaillé par des rivières glaciaires. 1^{ère} nuit en hébergement 2* *DSP* / Région du LANDMANNALAUGAR

7° jour La montagne de couleur

Parcourir l'ensemble de montagne de rhyolite du LANDMANNALAUGAR permet de réviser la palette des couleurs. Puis l'imposante montagne de l'HEKLA au sommeil approximatif, longtemps considéré comme une porte conduisant directement aux Enfers : Gageons qu'il n'en est rien ! 2^{ème} nuit en hébergement 2* *DSP* / Région du LANDMANNALAUGAR

8° jour Cap au sud

Les reliefs sombres de la TUNGNAA invitent de suite dans un autre univers. Superbes panoramas sur les glaciers environnants et vallées moussues se succédant pour le plus grand bonheur des amateurs de vues pittoresques. Arrivée sur la côte sud. Nuit en chambre d'hôte / VIK

9° jour La côte méridionale

Sur la plage de sable noir de VIK, le point le plus méridional de l'île, des falaises, refuges de nombreux oiseaux marins, et des aiguilles de lave crèvent le ciel. Dominez le rideau doré de SKOGAFOSS souligné d'un arc en ciel, et passez derrière la cascade de SELJALANDSFOSS sans vous mouiller. Nuit en chalet / Région de GEYSIR

**INFORMATIONS PREALABLES****10° jour Entre geyser, cascade et désert minéral**

Le site légendaire de GEYSIR a donné son nom aux sources d'eau chaude jaillissante. Observation du phénomène à STROKKUR. GULLFOSS quant à elle déverse ses flots en une « chute d'or », cascade brisée à l'issue d'un canyon de 3 km. Flirt avec le glacier LANGJÖKULL par la piste de KJÖLUR, en direction du site thermal de HVERARVELLIR, oasis de chaleur au milieu du désert glacé. Retour sur le littoral nord.

Nuit en hôtel / Péninsule de VATNSNES

11° jour Le littoral septentrional

Partons le long de la péninsule de VATNSNES, à l'assaut d'un fort imaginé, ou à la rencontre du petit cheval islandais aux cinq allures, et des phoques au repos sur la plage.

Nuit en chambre d'hôte / Région de HVAMMSTANGI

12° jour Les bannis des Hautes Terres

Difficile d'admettre que jadis les bannis, condamnés à errer sur ces plateaux inhospitaliers, ou même Grettir, héros de la saga des Islandais, aient pu survivre dans ces milieux : Grottes de lave, cascades à mi-falaise et autres curiosités naturelles... Respect pour les ancêtres vikings qui établirent le premier parlement au monde dans la plaine d'effondrement volcanique de ÞINGVELLIR.

Nuit en hôtel / Région de ÞINGVELLIR REYKJAVIK

13° jour Autour de la capitale

Découverte de l'actuelle capitale, REYKJAVIK et shopping. Exploration de la péninsule de REYKJANES jusqu'au Lagon Bleu naturellement riche en sels et en silice, avant de rejoindre la côte méridionale.

Nuit en chambre d'hôte / Péninsule du REYKJANES

14° jour Le désert de lave du feu

Traversons les grands fleuves côtiers : HVITA, ÞJORSA, et HOLSA, aux rivages occupés et cultivés depuis les toutes premières décennies de la colonisation, un œil toujours rivé sur le glacier MYRDAL, jusqu'à la « coulée de feu » de ELDHRAUN.

Nuit en Chambre d'hôte DSP / KIRKJUBAEJARKLAUSTUR

15° jour Les cratères du LAKI

En se faufilant à travers les épaisses mousses du LAKAGIGAR, des pistes irréelles de cendres mènent au chapelet de cratères dus à la gigantesque éruption de 1783. Le VATNAJÖKULL, le plus grand glacier d'Europe, vaste comme la Corse, étire ses langues sur des kilomètres jusqu'à la mer.

Nuit en hôtel DSP / Au pied du glacier VATNA

16° jour La lagune des glaçons

La côte méridionale s'étrique, rattrapée par le glacier qui se morcèle en icebergs nageant sur la lagune du JÖKULSARLON. Aux baies succèdent les fjords.

Nuit en Chambre d'hôte / Région du lac LAGARFLJØT

17° jour Embarquement

Présentation au port de SEYÐISFJÖRDUR jeudi 13 août pour un départ prévu à 10h30.

Dîner-buffet et 1ère nuit à bord du ferry

18° jour A bord

Passage de l'archipel des îles SHETLAND vers la Mer du Nord.

Dîner et 2ème nuit à bord du ferry

19° jour Débarquement dans le nord du DANEMARK

Arrivée à HIRTSHALS samedi 15 août à 12h30. Fin des prestations VOYAGEUR.

Bon raid 4x4 en ISLANDE !